

PERSMEDEDELING VLAAMSE MILIEUMAATSCHAPPIJ

Aalst, 21 augustus 2015

Bouw vistrap op de Warmbeek aan watermolen het Mulke in Hamont-Achel

Vorige week is de Vlaamse Milieumaatschappij (VMM) gestart met de bouw van een vistrap op de Warmbeek ter hoogte van watermolen het Mulke (Molendijk). Die moet ervoor zorgen dat de vissen opnieuw stroomopwaarts kunnen zwemmen en hun paaiplaatsen kunnen bereiken.

Nu worden de vissen opgehouden door een betonnen drempel in de Warmbeek net stroomopwaarts van de Molendijk. Het verval aan deze drempel kan tot één meter oplopen. Vissen die zich stroomafwaarts in de Warmbeek bevinden, kunnen dit knelpunt niet passeren. Na realisatie van deze vistrap zullen vissen in de Warmbeek stroomopwaarts kunnen zwemmen van de monding in de Dommel (Eindhoven) tot in Neerpelt. De bouw van de vistrap gebeurt met financiële steun van het Visserijfonds van het Agentschap voor Natuur en Bos.

De werken worden in overleg met de stad Hamont-Achel gerealiseerd. De stad is verheugd dat de Vlaamse Milieumaatschappij deze werken uitvoert. Hamont-Achel koestert haar waardevolle natuurelementen en de betrokken diensten zijn ervan overtuigd dat deze werken een bijzondere meerwaarde bieden voor de waterloop.

Hoe werkt een vistrap?

De visdoorgang wordt ongeveer 200 m lang en werkt echt als een gewone trap. Er worden 12 'treden' gebouwd met telkens een hoogteverschil van 8 cm. Daarover kunnen vissen wel stroomopwaarts zwemmen. In de Warmbeek wordt opwaarts van de vistrap ook een 'paairiffle' aangelegd. Dat is een zone met sneller stromend water over een beekbedding van grind. Een ideale paaiplaats voor zeldzame beekvissen zoals de kopvoorn en de serpeling.



Dat we op die plaats zeldzame vissoorten mogen verwachten, blijkt uit het visbestandsonderzoek dat het Instituut voor Natuur- en Bosonderzoek (INBO) voerde op de Warmbeek. Ze vonden een aantal voor Vlaanderen zeldzame soorten zoals de beekprik en de serpeling, stroomafwaarts van het Mulke. De beekprik is een Europees beschermde soort, die maar op een aantal locaties in Vlaanderen voorkomt. De realisatie van deze visdoorgang is zowel belangrijk voor de realisatie van de doelstellingen van de Europese kaderrichtlijn Water als voor de natuurdoelen van de Europese Habitatrictlijn.

Duur van de werken

De werken zullen 60 werkdagen duren. De einddatum is bij normale werkomstandigheden voorzien op 10 november. De graafwerken voor de aanleg van de vistrap gebeuren onder archeologische begeleiding.

Weg afgesloten

Zodra er wordt gestart met de werken aan de Molendijk, zal de weg ter hoogte van de werken voor 20 werkdagen niet toegankelijk zijn voor auto- en fietsverkeer. In overleg met de stad wordt een plaatselijke omleiding voorzien. De voorziene periode voor de afsluiting van de Molendijk is tussen 17 september en 9 oktober. Deze data zijn indicatief en hangen af van de vooruitgang van de werken.

Waarom we vistrappen bouwen

Joke Schauvliege, Vlaams minister van Natuur: “67 van de bijna 200 Europese zoetwatervissoorten zijn bedreigd in hun voortbestaan door menselijk ingrijpen op de waterlopen. De oorzaak hiervan is, voor ongeveer de helft van deze vissoorten, het verhinderen van de vrije migratie. Daarom zetten mijn administraties VMM en ANB zich in om het natuurlijk verval van waterlopen te herstellen. Waar dat niet mogelijk is, leggen we vistrappen en nevengeulen aan. “

Meer info op www.vismigratie.be.

In Vlaanderen zijn er nog veel migratieknelpunten. Daarom is er de databank vismigratie, waarin je kan opzoeken waar vissen gehinderd worden in hun migratie en waar er maatregelen nodig zijn.

Surf naar vismigratie.vmm.be.