

## **PERSMEDEDELING**

11 februari 2017

### **In Vlaanderen is informatiedrempel fijn stof overschreden**

#### **Stookadvies Vlaamse Milieumaatschappij**

**Voor de derde dag op rij is de luchtkwaliteit ondermaats in Vlaanderen. Om de fijnstofpieken te beperken adviseren we de bevolking om geen hout te stoken als bijverwarming of om sfeer te creëren.**

**Houtverbranding beperken op dagen met een verminderde luchtkwaliteit en te veel fijn stof heeft een belangrijke positieve impact op de gezondheid.**

Om 9.00u vanmorgen bedroeg de gemiddelde concentratie van PM<sub>10</sub> in Vlaanderen 77 µg/m<sup>3</sup>. De fijnstofconcentraties zijn verhoogd door de luchtvervuiling. Ondanks de meer gunstige weersomstandigheden vandaag blijven de fijnstofconcentraties gevoelig hoger dan verwacht. De verwachting is dat de PM<sub>10</sub> concentraties vandaag hoger zullen zijn dan 50 µg/m<sup>3</sup> als 24-uurgemiddelde in Vlaanderen.

Morgen en maandag wordt het zachter en zal de wind toenemen. Er wordt verwacht dat de fijnstofconcentraties gaan dalen, maar in welke mate blijft op dit moment moeilijk in te schatten.

Omwille van de slechte luchtkwaliteit adviseert de Vlaamse Milieumaatschappij om vandaag geen hout te stoken in haarden of kachels. De impact van houtverbranding op de luchtkwaliteit in een woonomgeving kan lokaal erg hoog oplopen.

Bij de verbranding van hout komen er schadelijke stoffen vrij zoals fijn stof, dioxines en PAK (polycyclische aromatische koolwaterstoffen). Deze stoffen hebben aanzienlijke gezondheidseffecten, zo zorgen PAK voor DNA-schade en zijn ze daardoor kankerverwekkend. Zowel haarden als kachels dragen bij tot deze schadelijke uitstoot. Houtverbranding in kachels en haarden is niet verboden op deze dagen. Toch kunnen burgers bijdragen aan een betere luchtkwaliteit door geen hout te stoken. Als mensen toch stoken, raden we aan om enkel droog en onbehandeld hout te gebruiken.

Niet alleen houtverbranding, maar ook het wegverkeer zorgt voor fijnstofuitstoot. Daarom beperk je het rijden met de auto beter.

Volgens de Wereldgezondheidsorganisatie is er geen veilige ondergrens en is minder fijn stof altijd beter.

Meer info: [www.vmm.be/stookadvies](http://www.vmm.be/stookadvies)

[Actuele waarden en overschrijdingen van fijn stof gemeten door de VMM](#)