

Persbericht Vlaamse Milieumaatschappij

VMM onderzoekt verzilting grondwater vanuit de lucht

De Vlaamse Milieumaatschappij (VMM) onderzoekt van woensdag 2 tot en met zaterdag 5 april de verzilting van het grondwater in het oostelijk gedeelte van de kustvlakte. Dat onderzoek gebeurt vanuit de lucht per helikopter.

Wat meten?

Het grondwater aan de kust is van nature verzilt waardoor je er zowel zoet, brak als zout water aantreft. Bedoeling is om de juiste verdeling tussen de verschillende soorten water te meten en in kaart te brengen.

Hoe meten?

Een helikopter vliegt systematisch langs lijnen op 250 m afstand van elkaar (100 m van elkaar boven het Zwin). Onderaan de helikopter hangt een hoepelvormige meetsonde van 20 op 15 meter. De helikopter vliegt op lage hoogte (65 meter) zodat de meetsonde 30 meter boven de grond hangt. De snelheid is 30 km/u. Door het uitzenden van een elektromagnetisch veld worden gegevens verzameld over het geleidend vermogen van de ondergrond. Uit dit onderzoek kan de VMM de verziltingsgraad van het grondwater afleiden.

De elektromagnetische straling is onschadelijk voor de mens. Het stralingsniveau ligt lager dan dat van een gsm-toestel.



© skyTEM

Wanneer meten?

De vluchten gebeuren van woensdag 2 tot en met zaterdag 5 april 2014. Er zal alleen gevlogen worden als de weersomstandigheden dat toelaten, er mag dus geen mist, sterke wind, onweer of te lage bewolking zijn.

Waar meten?

Het oostelijke gedeelte van de kustvlakte wordt in kaart gebracht. Dat betekent dat de helikopter boven Knokke-Heist, het Zwin, delen van Damme, Brugge en Nederland zal vliegen.

Waarom meten?

De verdeling tussen zoet, brak en zout water werd al eens in kaart gebracht in de jaren 1960 en 1970. Het oostelijke kustgebied maakte intussen heel wat ontwikkelingen door die de verhouding tussen zoet en zout grondwater beïnvloed hebben (verstedelijking, uitbouw van de haven). Ook voor toekomstige projecten en voor drinkwaterwinning is kennis over de verziltingsgraad van belang. En met het oog op de stijging van de zeespiegel en de klimaatverandering kan een vergelijking van de huidige situatie met die van 50 jaar geleden interessante informatie opleveren.

Goed om weten

Het is niet uitgesloten dat paarden kunnen schrikken van het geluid van de helikopter en/of de grote zwevende hoepel in de lucht. Andere dieren zoals runderen blijken geen of nauwelijks hinder te ondervinden van helikoptervluchten bij gelijkaardig onderzoek in het buitenland. We bevelen aan om dieren (vnl. paarden) op een veilige plaats te stallen gedurende het onderzoek.

Aalst, 2 april 2014

Perscontact:

Katrien Smet - woordvoerder VMM

Tel: 053 72 65 73, GSM 0473 99 28 70, k.smet@vmm.be