

## Actiefiche 8B\_F\_0093

**Titel:** Ontwikkeling van een geïdealiseerd 3D sedimenttransportmodel voor het Schelde estuarium in de iFlow modelomgeving

### Info omtrent het maatregelenprogramma

**Maatregelgroep:** Waterbodem

**Maatregel:** Studies en onderzoeksopdrachten rond waterbodems en erosiebestrijding ter ondersteuning van het waterbeheer en -beleid

**Bron:** SGBP 2022-2027

**Schaalniveau:** Generieke actie

**Planonderdeel:** Vlaams deel 2022-2027

**Type Actie:** Definitief

### Algemene gegevens

**Beschrijving:** Het WL beschik momenteel over een 2D (breedte gemiddeld) iFlow model. In een geïdealiseerd model wordt de schelde gerepresenteerd door een sterk vereenvoudigd representatief estuarium. Een geïdealiseerd model werkt snel en laat toe om inzicht te krijgen in de transport-mechanismen en sturende factoren. Door het model uit te breiden naar 3D laat dit toe om interactie tussen geul en ondiepe gebieden, alsook de invloed van complexere geometrie en zijrivieren te bestuderen. De ontwikkeling van het instrumentarium en het Scheldemodel zal in samenwerking met diversie instellingen gebeuren. In eerste instantie zal de iFlow model omgeving uitgebreid worden naar 3D modelroosters. In een tweede fase zal een Scheldemodel geïmplementeerd worden.

**Initiatiefnemer(s):** Vlaamse overheid : Departement Mobiliteit en Openbare Werken (MOW) - Waterbouwkundig Laboratorium

**Betrokkenen:**

**Doelstelling:** Inzicht verkrijgen in de systeemwerking van de wasserlopen. Ondersteuning bij het beoordelen van effecten zeespiegelstijging, klimaatverandering en menselijke ingrepen

**Is voortzetting van actie uit vorige planperiode met actienummer:**

**Hangt samen met/is afhankelijk van actie uit huidige planperiode met actienummer:**

**Kwalitatieve inschatting van het effect:**

	LAAG	GEMIDDELD	HOOG	ZEER HOOG
Kosten				
Uitvoerbaarheid	UITVOERBAAR, INCL. DRAAGVLAK	UITVOERBAAR, EXCL. DRAAGVLAK	NIET UITVOERBAAR, INCL. DRAAGVLAK	NIET UITVOERBAAR, EXCL. DRAAGVLAK

Mate van bronaanpak	<b>KENNISOPBOUW EN/OF PREVENTIE</b>	HERSTEL	<b>DUURZAAM HERGEBRUIK</b>	<b>ONDUURZAAM GEBRUIK</b>
Omvang effect	<b>HEEL HOOG</b>	HOOG	<b>LAAG</b>	HEEL LAAG
Effect van de maatregel ifv de doelstellingen	<b>RECHTSTREEKS EN ONMIDDELIJK</b>	RECHTSTREEKS OF ONMIDDELIJK	<b>ONRECHTSTREEKS EN VERTRAAGD</b>	ONBEKEND
Ruimtelijk effect van de maatregel	<b>GEBIEDSDEKKEND</b>	MEERDERE AFSTROOMZONES	<b>AFSTROOMGEBIEDSPECIEK</b>	<b>WATERLOOPSPECIEK</b>
Bestendigheid van het effect	PERMANENT	<b>VOORTDURENDE IMPLEMENTATIE NODIG</b>	EENMALIG	ONBEKEND
Bindend karakter	<b>WETTELIJK BINDEND</b>	VASTGELEGD IN PLANNEN	VRIJWILLIG	VOORZIEN IN PLANNEN
Synergie met andere beleidsdoelstellingen (GLB - VEKP - ORL - WDRB - IHD - ...)	<b>GROOT POSITIEF</b>	KLEIN POSITIEF	<b>GEEN</b>	NEGATIEF
Huidig sedimentbeheerrisico	<b>GENERIEKE ACTIE</b>	HOOG SEDIMENTBEHEERRISICO	LAAG SEDIMENTBEHEERRISICO	GEEN SEDIMENTBEHEERRISICO
Klimaatmitigatie (terugdringen van broeikasgassen)	<b>GROOT POSITIEF</b>	KLEIN POSITIEF	<b>GEEN</b>	NEGATIEF
Klimaatadaptatie (omgaan met gevolgen klimaatverandering)	<b>GROOT POSITIEF</b>	KLEIN POSITIEF	<b>GEEN</b>	NEGATIEF

## Situering

**Stroomgebieden:**

**Speciale beschermingszone :**

**VenGebied:**

**Gemeenten:**

## Timing & budget

**Geplande start:** 2020

**Raming tabel:**

Financier	Investeringskosten (in €/planperiode)	% Voorzien investering	Operationele kosten per jaar (in €/jaar)	% Voorzien operationeel
Vlaamse overheid : Departement Mobiliteit	106.480	14	0	0

## Voortgang

**Laatst gerapporteerde status in het jaar** :

**Laatst gerapporteerde detailstatus in het jaar** :