

## Actiefiche 8B\_F\_0092

**Titel:** Continue verbetering van de sedimenttransportmodellen voor het Schelde Estuarium

### Info omtrent het maatregelenprogramma

**Maatregelgroep:** Waterbodem

**Maatregel:** Studies en onderzoeksopdrachten rond waterbodems en erosiebestrijding ter ondersteuning van het waterbeheer en -beleid

**Bron:** SGBP 2022-2027

**Schaalniveau:** Generieke actie

**Planonderdeel:** Vlaams deel 2022-2027

**Type Actie:** Definitief

### Algemene gegevens

**Beschrijving:** De afgelopen jaren heeft het Waterbouwkundig Laboratorium ervaring opgedaan met het ontwikkelen en gebruiken van sedimenttransportmodellen. Toch zien wij hierin nog verschillende grote hiaten en onzekerheden. Zo slagen de meeste numerieke modellen er slechts beperkt in om op een natuurlijke wijze een estuarium turbidity maximum (ETM) te representeren, laat staan om de natuurlijke respons van het ETM op verschillende invloedsfactoren zoals bovenafvoer en zeespiegelstijging te representeren. Ook de sedimentatie in ondiepe delen blijkt moeilijk te voorspellen. In eerste instantie zal in 2021-2022 het hydrodynamisch Scaldis model geüpdate en verbeterd worden. Het model zal geüpdate worden naar de huidige bathymetrie, maar ook gehercalibreerd en waar nodig zal het rooster bijgewerkt worden.

**Initiatiefnemer(s):** Vlaamse overheid : Departement Mobiliteit en Openbare Werken (MOW) - Waterbouwkundig Laboratorium

**Betrokkenen:**

**Doelstelling:** Verbeteren van het modelinstrumentarium om de impact van menselijke ingrepen en zeespiegelstijging op bevaarbaarheid, baggerinspanningen en ecologie beter te kunnen begroten

**Is voortzetting van actie uit vorige planperiode met actienummer:**

**Hangt samen met/is afhankelijk van actie uit huidige planperiode met actienummer:**

**Kwalitatieve inschatting van het effect:**

	LAAG	GEMIDDELD	HOOG	ZEER HOOG
Kosten				
Uitvoerbaarheid	UITVOERBAAR, INCL. DRAAGVLAK	UITVOERBAAR, EXCL. DRAAGVLAK	NIET UITVOERBAAR, INCL. DRAAGVLAK	NIET UITVOERBAAR, EXCL. DRAAGVLAK

Mate van bronaanpak	<b>KENNISOPBOUW EN/OF PREVENTIE</b>	HERSTEL	<b>DUURZAAM HERGEBRUIK</b>	<b>ONDUURZAAM GEBRUIK</b>
Omvang effect	<b>HEEL HOOG</b>	HOOG	<b>LAAG</b>	HEEL LAAG
Effect van de maatregel ifv de doelstellingen	<b>RECHTSTREEKS EN ONMIDDELIJK</b>	RECHTSTREEKS OF ONMIDDELIJK	<b>ONRECHTSTREEKS EN VERTRAAGD</b>	ONBEKEND
Ruimtelijk effect van de maatregel	<b>GEBIEDSDEKKEND</b>	MEERDERE AFSTROOMZONES	<b>AFSTROOMGEBIEDSPECIFIEK</b>	WATERLOOPSPECIFIEK
Bestendigheid van het effect	PERMANENT	<b>VOORTDURENDE IMPLEMENTATIE NODIG</b>	EENMALIG	ONBEKEND
Bindend karakter	WETTELIJK BINDEND	<b>VASTGELEGD IN PLANNEN</b>	VRIJWILLIG	VOORZIEN IN PLANNEN
Synergie met andere beleidsdoelstellingen (GLB - VEKP - ORL - WDRB - IHD - ...)	<b>GROOT POSITIEF</b>	KLEIN POSITIEF	<b>GEEN</b>	NEGATIEF
Huidig sedimentbeheerrisico	<b>GENERIEKE ACTIE</b>	HOOG SEDIMENTBEHEERRISICO	LAAG SEDIMENTBEHEERRISICO	GEEN SEDIMENTBEHEERRISICO
Klimaatmitigatie (terugdringen van broeikasgassen)	<b>GROOT POSITIEF</b>	KLEIN POSITIEF	<b>GEEN</b>	NEGATIEF
Klimaatadaptatie (omgaan met gevolgen klimaatverandering)	<b>GROOT POSITIEF</b>	KLEIN POSITIEF	<b>GEEN</b>	NEGATIEF

## Situering

**Stroomgebieden:**

**Speciale beschermingszone :**

**VenGebied:**

**Gemeenten:**

## Timing & budget

**Geplande start:** 2019-2021

**Raming tabel:**

Financier	Investeringskosten (in €/planperiode)	% Voorzien investering	Operationele kosten per jaar (in €/jaar)	% Voorzien operationeel
Vlaamse overheid : Departement Mobiliteit	24.000	100	44.000	100

## Voortgang

**Laatst gerapporteerde status in het jaar** :

**Laatst gerapporteerde detailstatus in het jaar** :