

## Actiefiche 8B\_B\_0052

**Titel:** Uitvoering van (standaard) sedimentruiming op de maritieme toegangen en in de havendokken

### Info omtrent het maatregelenprogramma

**Maatregelgroep:** Waterbodem

**Maatregel:** Verzekeren van de afvoercapaciteit van de waterlopen (veiligheidsredenen) en verzekeren van de transportfunctie van de bevaarbare waterlopen en kanalen door duurzaam uitgevoerde sedimentruiming en baggerwerken

**Bron:** SGBP 2022-2027

**Schaalniveau:** Generieke actie

**Planonderdeel:** Vlaams deel 2022-2027

**Type Actie:** Definitief

### Algemene gegevens

**Beschrijving:** Afdeling Maritieme Toegang van het Departement Mobiliteit en Openbare Werken voert jaarlijks onderhoudsbaggerwerken uit op de maritieme toegangen: Baggeren vaargeulen op de Noordzee + toegangen havens van Zeebrugge en Oostende (Baggeren specie en kleppen ervan op stortlocaties op Noordzee; 68 mio euro/jaar); Baggeren Schelde + vaargeulen haven Antwerpen (1: Baggeren drempels binnen hoofdvaargeul Westerschelde + kleppen specie binnen Westerschelde; 2: Baggeren drempels binnen Beneden-Zeeschelde en linkeroeverhaven Antwerpen + kleppen binnen Beneden-Zeeschelde; 3: Baggeren vaarpassen binnen rechteroeverhaven en afvoeren naar AMORAS; 80 à 90 mio euro/jaar); Baggeren Kanaal Gent-Terneuzen (Baggeren en afvoeren naar grondcentrum voor verwerking; 10 mio euro/jaar); AMORAS (Verwerken onderhoudsbagger-specie van rechteroeverhaven Antwerpen; 29 à 34 mio euro/jaar (verwerking specie + afbetaling infrastructuur)).

De Port of Antwerp voert jaarlijks sedimentruiming uit binnen de havendokken van Antwerpen.

**Initiatiefnemer(s):** Vlaamse overheid : Departement Mobiliteit en Openbare Werken - Afdeling Maritieme Toegang, Havenbedrijf : Havenbedrijf Antwerpen

**Betrokkenen:**

**Doelstelling:**

**Is voortzetting van actie uit vorige planperiode met actienummer:**

**Hangt samen met/is afhankelijk van actie uit huidige planperiode met actienummer:**

**Kwalitatieve inschatting van het effect:**

Kosten	LAAG	GEMIDDELD	HOOG	ZEER HOOG
Uitvoerbaarheid	UITVOERBAAR, INCL. DRAAGVLAK	UITVOERBAAR, EXCL. DRAAGVLAK	NIET UITVOERBAAR, INCL. DRAAGVLAK	NIET UITVOERBAAR, EXCL. DRAAGVLAK
Mate van bronaanpak	KENNISOPBOUW EN/OF PREVENTIE	HERSTEL	DUURZAAM HERGEBRUIK	ONDUURZAAM GEBRUIK
Omvang effect	HEEL HOOG	HOOG	LAAG	HEEL LAAG
Effect van de maatregel ifv de doelstellingen	RECHTSTREEKS EN ONMIDDELLIJK	RECHTSTREEKS OF ONMIDDELLIJK	ONRECHTSTREEKS EN VERTRAAGD	ONBEKEND
Ruimtelijk effect van de maatregel	GEBIEDSDEKKEND	MEERDERE AFSTROOMZONES	AFSTROOMGEBIEDSPECIFIEK	WATERLOOPSPECIFIEK
Bestendigheid van het effect	PERMANENT	VOORTDURENDE IMPLEMENTATIE NODIG	EENMALIG	ONBEKEND
Bindend karakter	WETTELIJK BINDEND	VASTGELEGD IN PLANNEN	VRIJWILLIG	VOORZIEN IN PLANNEN
Synergie met andere beleidsdoelstellingen (GLB - VEKP - ORL - WDRB - IHD - ...)	GROOT POSITIEF	KLEIN POSITIEF	GEEN	NEGATIEF
Huidig sedimentbeheerrisico	GENERIEKE ACTIE	HOOG SEDIMENTBEHEERRISICO	LAAG SEDIMENTBEHEERRISICO	GEEN SEDIMENTBEHEERRISICO
Klimaatmitigatie (terugdringen van broeikasgassen)	GROOT POSITIEF	KLEIN POSITIEF	GEEN	NEGATIEF
Klimaatadaptatie (omgaan met gevolgen klimaatverandering)	GROOT POSITIEF	KLEIN POSITIEF	GEEN	NEGATIEF

## Situering

**Stroomgebieden:**

**Speciale beschermingszone :**

**VenGebied:**

**Gemeenten:**

## Timing & budget

**Geplande start:** 2022

### Raming tabel:

Financier	Investeringskosten (in €/planperiode)	% Voorzien investering	Operationele kosten per jaar (in €/jaar)	% Voorzien operationeel
Vlaamse overheid : Departement Mobiliteit	0	0	200.000.000	100
Havenbedrijf : Havenbedrijf Antwerpen	0	0	10.000.000	100

## Voortgang

**Laatst gerapporteerde status in het jaar** :

**Laatst gerapporteerde detailstatus in het jaar** :