

Actiefiche 5B_C_0030

Titel: Afstemmen tussen de watertapping van het kanaal Dessel-Turnhout-Schoten en de Antitankgracht in droge periodes

Info omtrent het maatregelenprogramma

Maatregelgroep: Kwantiteit oppervlaktewater

Maatregel: De waterbeschikbaarheid verhogen

Bron: SGBP 2022-2027

Schaalniveau: Gebiedsspecifieke actie

Planonderdeel: Benedenscheldebekken 2022-2027

Type Actie: Definitief

Algemene gegevens

Beschrijving: In droge zomers vallen bepaalde segmenten van de Antitankgracht droog. Er moet over gewaakt worden dat er altijd voldoende watervoerende segmenten beschikbaar zijn waar bv de vispopulatie zich in droge periodes kan terugtrekken.

Basisvoeding voor de noordelijke en zuidelijke tak van de Antitankgracht wordt gegeven aan de kruising met het kanaal Dessel-Schoten met een bestendige overstort van Maaswater. Het betreft een beperkt debiet. De nood aan voldoende debiet vanuit de watertapping uit het Kanaal Dessel-Turnhout-Schoten maakt ondermeer deel uit van de laagwaterstrategie van het Albertkanaal (Maasverdrag). Het ecologische luik van de OWKM van de Antitankgracht stelt dat ernaar gestreefd moet worden om de Antitankgracht permanent watervoerend te houden.

Uit de laagwaterscenario's kwam naar voren dat, om droogval te voorkomen, er voor de noordelijke Antitankgracht aan een aanzienlijk debiet ingelaten moet worden vanuit het kanaal Dessel-Schoten. De zuidelijke Antitankgracht kan met een laag inlaatdebiet echter wel watervoerend blijven. Er werd eveneens bepaald voor welke hoogwaterscenario's welke panden moeten geregeld worden.

Op basis van het oppervlaktewatermodel over de Antitankgracht kunnen nu volgende acties bekeken worden:

- met NV De Scheepvaart vanuit de streefpeilen/streefdebieten een overleg opstarten worden om te komen tot strategieën of afspraken voor inlaatdebieten bij laagwaterscenario's;

- de wenselijkheid en de modaliteiten van de slibuimingen uittekenen en een streefkalender voor de uitvoering van slibuimingen voor de verschillende segmenten opmaken;

- Het systeem van de sluisbunkers herbekijken en aanpassen in functie van urgentie vanuit: risico's voor droogvallen van segmenten van de ATG, in kunnen grijpen bij hoogwaterscenario's functioneringsstaat.

Initiatiefnemer(s): Vlaamse overheid : Vlaamse Milieumaatschappij (VMM), Vlaamse overheid : De Vlaamse Waterweg nv

Betrokkenen:

Doelstelling: voldoende basisvoeding voor de Antitankgracht

Is voortzetting van actie uit vorige planperiode met actienummer:

5B_B_0029

Hangt samen met/is afhankelijk van actie uit huidige planperiode met actienummer:

Kwalitatieve inschatting van het effect:

Effect van de maatregel ifv de doelstellingen	RECHTSTREEKS EN ONMIDDELLIJK	RECHTSTREEKS MAAR VERTRAAGD	ONMIDDELLIJK MAAR ONRECHTSTREEKS	ONRECHTSTREEKS EN VERTRAAGD
Ruimtelijk effect van de maatregel	GEBIEDSDEKKEND	MEERDERE AFSTROOMZONES	WATERLICHAAM	BEPERKT GEBIED
Bestendigheid van het effect	PERMANENT	LANGDURIG	VOORTDURENDE IMPLEMENTATIE NODIG	EENMALIG
Bindend karakter	WETTELIJK BINDEND, INCL. HANDHAVING	WETTELIJK BINDEND	VASTGELEGD IN PLANNEN	VRIJWILLIG
Kosten	GEEN KOSTEN	< 100.000 EURO	< 500.000 EURO	> 500.000 EURO
Klimaatadaptatie (omgaan met gevolgen klimaatverandering)	DRAAGT BIJ	NO REGRET	MOGELIJK REGRET	NEGATIEVE IMPACT
Synergie met andere beleidsdoelstellingen (KRLW - WTBD - IHD - ...)	GROOT POSITIEF	KLEIN POSITIEF	GEEN	NEGATIEF
Uitvoerbaarheid	VERZEKERD	GROTE KANS	ONZEKER	ONTBREKEN
Klimaatmitigatie (terugdringen van broeikasgassen)	GROOT POSITIEF	KLEIN POSITIEF	GEEN	NEGATIEF

Situering

Stroomgebieden: SGD Schelde

Bekken: 4 - Benedenscheldebekken

Deelbekken:

Code	Omschrijving
04-05	Benedenschijn
04-06	Bovenschijn

Oppervlaktewaterlichamen:

Code	Omschrijving	Afstroomzone	Gebied
L111_724	ANTITANKGRACHT NOORD	Afstroomzone van VERLEGDE SCHIJN - VOORGRACHT	AG - klasse 4
L111_1114	ANTITANKGRACHT ZUID	Afstroomzone van GROOT SCHIJN	SPG - klasse 3

Vhag: 113-ANTITANKKANAAL

Speciale beschermingszone : Ja

VenGebied: Ja

Gemeenten: 2900 Schoten, 2940 Stabroek, 2970 Schilde, 2930 Brasschaat, 2520 Ranst, 2960 Brecht, 2950 Kapellen

Timing & budget

Geplande start: 2022-2027

Raming tabel:

Financier	Investeringskosten (in €/planperiode)	% Voorzien investering	Operationele kosten per jaar (in €/jaar)	% Voorzien operationeel
Vlaamse overheid : Vlaamse	0	100	0	0

Voortgang

Laatst gerapporteerde status in het jaar :

Laatst gerapporteerde detailstatus in het jaar :