

Waterlichaam:	VL05_149 is gesplitst in AFLEIDINGSKANAAL van de LEIE II + KANAAL van EEKLO - Bekken van de Gentse kanalen (VL22_217) + AFLEIDINGSKANAAL van de LEIE II - Bekken van de Brugse polders (VL22_218)		
Categorie:	rivier	Statuut:	kunstmatig
Indeling:	Vlaams waterlichaam	Type:	grote rivier

Afwijkingen, aangepaste plandoelstellingen en reductiedoelen

Afwijkingen

Met betrekking tot voorkomen achteruitgang

geen achteruitgang

Met betrekking tot goede toestand

Termijnverlenging: ja

- o Technisch onhaalbaar: nee
- o Disproportionele kosten: ja
- o Natuurlijke omstandigheden: ja

Gebiedsindeling

Gebiedsgerichte prioritering

klasse 5 : Aandachtsgebied

Goede Ecologische Toestand/potentieel na 2033, maar potentieel voor sterke vooruitgang (mits uitvoering acties opgenomen in SGBP3 en SGBP4)

Reductiedoel en plandoelstelling

DISCLAIMER:

De gegevens voor de druk- en impactanalyse werden berekend in 2018-2019. Het referentiejaar is 2017 (of het laatst beschikbare jaar).

Bij goedkeuring van de plannen, is het waterlichaam VL05_149 gesplitst ter hoogte van de bekkengrens. Dit resulteert in 2 nieuwe waterlichamen : AFLEIDINGSKANAAL van de LEIE II + KANAAL van EEKLO - Bekken van de Gentse kanalen (VL22_217), AFLEIDINGSKANAAL van de LEIE II - Bekken van de Brugse polders (VL22_218).

De reductiedoelen werden berekend voor het oorspronkelijke waterlichaam. Ze zijn dus het totaal van de som van de reductiedoelen voor de nieuwe waterlichamen die uit hetzelfde oorspronkelijke waterlichaam ressorteren en dienen dus samen in beschouwing genomen te worden.

Plandoelstelling: 33,0% van de reductiedoelen voor N te realiseren tegen 2027

Plandoelstelling: 33,0% van de reductiedoelen voor P te realiseren tegen 2027

	Stikstof	Fosfor
Totale hoeveelheid (kg)	0	6228,38
Percentage reductie tov. jaarvrucht	0%	78,58%
Aandeel landbouw in jaarlijkse emissie (%)	0%	50,14%
Aandeel huishoudens en RWZI in jaarlijkse emissie (%)	0%	48,85%
Aandeel bedrijven en diensten in jaarlijkse emissie (%)	0%	1,01%
Aandeel atmosferische depositie in jaarlijkse emissie (%)	0%	