

BERICHT VAN DE LUCHTKWALITEIT

INTERGEWESTELIJKE CEL voor het LEEFMILIEU (IRCEL)
Informing you on ambient air quality in the Belgian Regions
Kunstlaan 10-11, 1210 BRUSSEL
tel: 02/227.57.01
fax: 02/227.56.99

Internet-site : <http://www.irceline.be>



Dinsdag 9 februari, 10u00

FIJN STOF WAARSCHUWINGSBERICHT**EINDE SMOGALARM MORGEN WOENSDAG 10 FEBRUARI 2010**

VANDAAG dinsdag 9 februari 2010 :

VLAANDEREN: snelheidsbeperking tot 90km/u op een aantal snel- en ringwegen.

BRUSSEL: snelheidsbeperking tot 50 km/u in de binnenstad en extra snelheidscontroles.

WALLONIE: snelheidsbeperking tot 90km/u op een aantal snel- en ringwegen.

MORGEN woensdag 10 februari 2010 : Einde smogalarm in de nacht van dinsdag 9 op woensdag 10 februari (meer info verder).

ACTUELE SITUATIE

Sinds zondagnacht worden **erg hoge fijn stof concentraties gemeten** in de meetstations van de drie gewesten¹. Gisteren maandag 8 februari 2010 bedroegen de gemiddelde fijnstofconcentraties (PM10) in Vlaanderen 82 µg/m³ en in Brussel 76 µg/m³. In Wallonië waren de concentraties minder hoog: gemiddeld 48 µg/m³. Vooral onder de Samber en Maasvallei waren de concentraties gevoelig lager.

De aanvoer van vervuilde lucht vanuit onze buurlanden samen met de eigen vervuiling en de ongunstige meteorologische omstandigheden zijn de oorzaak van deze hoge fijnstofconcentraties.

¹ De luchtkwaliteitsmeetnetten worden in Vlaanderen uitgebaat door de Vlaamse Milieumaatschappij (<http://www.vmm.be>), in Wallonië door l'Institut Scientifique de Service Public (<http://www.issep.be>) en de Direction générale des Ressources naturelles et de l'Environnement (<http://mrw.wallonie.be/DGRNE/>) en in Brussel door het Brussels Instituut voor Milieubeheer (<http://www.ibgebim.be>).

VERWACHTE LUCHTKWALITEIT MORGEN EN OVERMORGEN

Vandaag dinsdag 9 februari:

Ons land blijft onder de invloed van oost tot noordoostelijke luchtstromingen. Op basis van de huidige metingen (ook in Nederland en in de Duitse deelstaat Noordrijn-Westfalen) lijkt het dat de aangevoerde lucht minder vervuild is dan de voorbije dagen. De fijnstofconcentraties **zullen echter hoog blijven**, al zullen ze door de wat gunstigere meteorologische omstandigheden (meer wind) **vermoedelijk wat lager zijn dan gisteren**.

Morgen woensdag 10 februari:

Vanaf morgen krimpt de wind verder naar het noordoosten tot noorden. Hierdoor wordt minder continentale en dus minder vervuilde lucht aangevoerd. De wind neemt stilaan in kracht toe en door de hogere turbulentie zullen de fijnconcentraties gevoelig dalen. **De verwachting is dan ook dat de alarmdrempel niet meer zal overschreden worden.**

Verwachting voor de volgende dagen:

De gunstige verdunningsomstandigheden (veel wind) en de aanvoer van weinig vervuilde lucht zal zorgen voor een normalisering van de fijnstofconcentraties.

Omdat vanaf woensdag de PM10 concentraties tot onder de alarmdrempel van 70 µg/m³ zullen dalen wordt het smogalarm en de bijhorende snelheidsbeperkende maatregelen opgeheven. **De vaste bordes zullen terug onzichtbaar gemaakt worden in de nacht van dinsdag 9 op woensdag 10 februari.**

Aanbevelingen om de emissies van luchtvervuilende stoffen het ganse jaar door (dus niet alleen tijdens smog episodes) te beperken zijn te vinden onderaan.

MOGELIJKE GEVOLGEN VOOR DE GEZONDHEID EN VOORZORGSMAATREGELEN

Afhankelijk van de concentratie in de omgevingslucht, de blootstellingsduur, de gevoeligheid van de blootgestelde personen en hun activiteit kunnen volgende **symptomen** optreden :

- vermindering van de ademhalingsfuncties
- toename van respiratoire aandoeningen (bronchitis, ...)
- toename in ernst en frequentie van symptomen bij personen met COPD (chronisch obstructief longlijden) en astma

Mensen die **bijzonder gevoelig zijn voor luchtvervuiling** (jonge kinderen, ouderen, personen met COPD, personen met hart- en vaatziekten enz.), doen best geen ongewone lichamelijke inspanningen. Iedereen wordt overigens aangeraden tijdens een fijn stof episode langdurige fysieke inspanningen (bijvoorbeeld joggen) zoveel mogelijk te vermijden. Omwille van de kleine afmeting (diameter kleiner dan een honderdste van een millimeter) van de fijn stof deeltjes kunnen ze gemakkelijk overal binnendringen en zijn de concentraties ervan binnenshuis niet significant lager dan in de buitenlucht.

DUURZAME MAATREGELEN OM EMISSIES VAN LUCHTVERVUILENDE STOFFEN TE BEPERKEN

Enkele eenvoudige maatregelen die iedereen **het ganse jaar** (dus niet enkele tijdens smogepisodes) kan toepassen om emissies van luchtvervuilende stoffen te beperken zijn:

1. Het wegverkeer is één van de belangrijkste bronnen van luchtverontreiniging. **Beperk daarom zoveel mogelijk het gebruik van de wagen** en maak indien mogelijk gebruik van het openbaar vervoer. Gebruik voor korte verplaatsingen de fiets of ga te voet.
2. **Indien u de wagen gebruikt**, probeer dan zo milieuvriendelijk mogelijk te rijden:

- respecteer overal de snelheidslimieten;
- vermijd "sportief" rijgedrag: schakel bij lage toerentallen (vanaf 2500 toeren);
- warm de motor niet onnodig op voor het vertrek, maar rij de eerste kilometers aan matige snelheid;
- laat uw wagen zorgvuldig onderhouden;
- controleer regelmatig de bandenspanning;
- maak gebruik van carpooling;

Meer info over milieuvriendelijk rijgedrag is te vinden op de websites <http://www.ikbenrob.be> en <http://www.ecoscore.be>. Meer info in verband met subsidies voor de installatie van roetfilters op dieselwagens: <http://roetfilters.lne.be>

3. **Verbruik zo weinig mogelijk energie.** Gebouwenverwarming is naast het verkeer een andere belangrijke bron van luchtvervuiling. Een aantal eenvoudige maatregelen zorgen ervoor dat u energie spaart. Dit is niet enkel goed voor het milieu maar ook voor uw portemonnee:

- laat regelmatig de installatie van uw centrale verwarming nakijken;
- zet de thermostaat een graadje lager en het verbruik daalt al vlug met 6 tot 7 %;
- zet de verwarming 's nacht en indien u de woning voor een lange tijd verlaat af;
- trek de gordijnen dicht of laat de rolluiken 's avonds naar beneden. Dit zorgt voor 30 tot 50% minder warmteverlies, zeker indien u geen dubbele beglazing hebt.

TIJDELIJKE MAATREGELEN TIJDENS SMOG EPISODES

Volgens de Europese regelgeving dienen de lidstaten de nodige zinvolle acties te ondernemen tijdens smog episodes (waaronder verkeersmaatregelen) om het risico en de duur van de luchtverontreiniging te beperken. Volgens de actieplannen van de drie gewesten worden verkeersmaatregelen genomen van zodra minstens twee dagen na elkaar hoge fijn stof concentraties worden verwacht :

1. Vlaanderen

De snelheid op bepaalde secties van ringwegen en autosnelwegen blijft vandaag, dinsdag 9 februari 2010, **beperkt tot 90 km/u**. Dit wordt aangegeven via vaste en, op sommige plaatsen, dynamische verkeersborden met de boodschap '90 km/u SMOG'. De plaatsen waar de snelheidsbeperking geldt zijn op kaart aangegeven op de website <http://www.verkeerscentrum.be> . Meer informatie over de geldende snelheidsbeperking is eveneens op deze website terug te vinden.

De vaste borden zullen terug onzichtbaar gemaakt worden in de nacht van dinsdag 9 op woensdag 10 februari. Tegen woensdagmorgen 06u00 zullen alle borden gedraaid zijn en wordt het SMOG alarm afgeblazen.

2. Brussel

Vandaag, dinsdag 9 februari 2010 blijft er een snelheidsbeperking tot 50 km/u op die plaatsen waar in het gewest normaal 70 km/u mag gereden worden.

Verder zullen er in het Brussels hoofdstedelijk gewest extra snelheidscontroles plaatsvinden. Een 50tal extra radars die de snelheid controleren zullen ingezet worden. Meer informatie op de website van leefmilieu Brussel : <http://www.leefmilieubrussel.be/> en op de website <http://www.picdepollution.be>

Vanaf woensdag (10/2) morgen wordt de snelheidsbeperking in Brussel opgeheven

3. Wallonie

De snelheid op bepaalde secties van autosnelwegen blijft vandaag 9 februari 2010, **beperkt tot 90 km/u**. Dit wordt aangegeven via 476 vaste gecombineerde borden met de boodschap 'vitesse maximale 90 km/h – danger – SMOG '. De snelheidsbeperking geldt op de volgende snelwegen :

- a. de E42 Luik – Namen – Charleroi
- b. de toegang vanaf de E42 tot de stedelijke centra.
- c. De ring in Charleroi (R3)
- d. De E19 Nijvel – Brussel

e. De E411 van Rosières naar Brussel

Meer informatie is te vinden op de

website :<http://routes.wallonie.be/listeFiche.do?action=1&shortId=1270>

De vaste borden zullen terug onzichtbaar gemaakt worden in de nacht van dinsdag 9 op woensdag 10 februari.

BelATMO luchtkwaliteitsindex

De BelATMO **luchtkwaliteitsindex** verrekent de concentraties van verschillende verontreinigende stoffen in de omgevingslucht tot één representatief cijfer. De index is gebaseerd op de continue metingen van de concentraties van stikstofdioxide (NO₂), zwaveldioxide (SO₂), fijn stof (PM₁₀) en ozon (O₃) via de telemetrische luchtmeetnetten van de drie gewesten. De index zet die technische meetresultaten om in een voor iedereen begrijpelijke en toch min of meer gedetailleerde beoordeling van de kwaliteit van de omgevingslucht.

Tabel : het verband tussen de gemeten concentraties (in µg/m³), het indexcijfer (tussen 1 en 10) en de bijhorende beoordelingschaal voor de vier bepalende verontreinigende stoffen

Index BelATMO	beoordeling	PM ₁₀ daggemiddelde	SO ₂ daggemiddelde	NO ₂ hoogste uurgemiddelde	O ₃ hoogste 8-uurgemiddelde
1	uitstekend	0 - 9	0 - 14	0 - 24	0 - 29
2	zeer goed	10 - 19	15 - 29	25 - 44	30 - 44
3	goed	20 - 29	30 - 44	45 - 59	45 - 59
4	vrij goed	30 - 39	45 - 59	60 - 79	60 - 79
5	gewoon	40 - 49	60 - 79	80 - 109	80 - 99
6	middelmatig	50 - 69	80 - 99	110 - 149	100 - 119
7	ondermaats	70 - 99	100 - 124	150 - 199	120 - 149
8	slecht	100 - 149	125 - 164	200 - 269	150 - 199
9	zeer slecht	150 - 199	165 - 249	270 - 399	200 - 269
10	Uitermate slecht	> 200	> 250	> 400	> 270

INFORMATIE OVER DE ACTUELE MEETWAARDEN IN DE DRIE GEWESTEN

De **actuele concentratie** van fijn stof (PM10 en PM2.5) en andere luchtvervuilende stoffen in de meetstations van de drie gewesten worden op de website <http://www.irceline.be> elk uur weergegeven. Deze gegevens zijn afkomstig van de meetstations van de drie gewesten. De luchtkwaliteitsmeetnetten worden in Vlaanderen uitgebaat door de Vlaamse Milieumaatschappij, in Wallonië door l'Institut Scientifique de Service Public en de Direction générale des Ressources naturelles et de l'Environnement en in Brussel door het Brussels Instituut voor Milieubeheer.

Op deze site zijn ook de **verwachte** waarden voor vandaag, morgen en overmorgen te vinden (OVL en CHIMERE voorspellingsmodel). Een geactualiseerde voorspelling wordt elke dag rond 10u30 gepubliceerd.

Om dit bericht van de luchtkwaliteit (ook) via e-mail te ontvangen kan u best een e-mail sturen naar smog@irceline.be.

VOOR MEER INFORMATIE

Vlaanderen : Vlaamse Milieumaatschappij (VMM)

- Meer informatie over het leefmilieu in Vlaanderen : <http://www.vmm.be>
- Extra informatie over de luchtkwaliteit in Vlaanderen : <http://www.luchtkwaliteit.be>
- Meer informatie over gezondheidsaspecten bij het agentschap Zorg en Gezondheid: <http://www.zorg-en-gezondheid.be/gezondmilieu.aspx>

Brussel : Brussels Instituut voor Milieubeheer (BIM)

- Raadpleeg de pollometer via (www.leefmilieubrussel.be) of per telefoon (02 / 775.75.99).
- Voor alle info over het leefmilieu in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest : 02 / 775.75.75

Wallonië : Direction générale des Ressources naturelles et de l'Environnement (DGRNE) en <http://air.wallonie.be>

CONTACTPERSONEN

Vlaanderen :

- VMM : mevrouw Mie Van den Kerchove (woordvoester) – tel. : 053/72.65.64 – GSM 0476/205.024
- VMM labo lucht Antwerpen : de heer Edward Roekens – tel. : 03/244.12.31

Brussel :

- Kabinet Minister E. Huytebroeck : de heer Pascal DEVOS – tel. : 02/517.14.56 – GSM 0478/34.23.77
- Leefmilieu Brussel : Mevrouw Julie Hairson – tel. : 02 / 775.79.29

Wallonië :

- Kabinet Minister Ph. Henry : Eric Van Duyse (woordvoerder) : GSM 0475 / 96.96.24

IRCEL :

- NL : de heer Frans Fierens – tel. : 02/227 56 71 of 0494/62.91.40
- FR : de heer Olivier Brasseur – tel. : 02/227.57.09