



PERSBERICHT

METINGEN LUCHTKWALITEIT BRUGGE IN KADER VAN EUROPEES PROJECT

ATMOSYS is een onderzoeksproject dat een beter zicht wil bieden op de impact van verschillende bronnen van luchtverontreiniging op de luchtkwaliteit in Vlaanderen. De tijdelijke meetstations in vier Vlaamse steden, waaronder Brugge, dienen om luchtkwaliteitsmodellen te valideren voor luchtverontreiniging uit verkeer. VITO en VMM kunnen rekenen op het Europese Life+ programma om dit beleidsondersteunende onderzoek financieel te ondersteunen.

Voor vele Bruggelingen zijn de meetstations langs de Noordzandstraat, de Jakobinessenstraat en de Velodroomstraat een raadsel. Tijd dus voor de Vlaamse Milieumaatschappij (VMM) om een en ander toe te lichten.

We weten allemaal dat verkeer een belangrijke bron van luchtverontreiniging is. Maar het verkeer helemaal wegdenken, blijft bijzonder moeilijk. Een dynamisch beleid is nodig om zo weinig mogelijk mensen bloot te stellen aan luchtverontreiniging, door de meest schadelijke situaties te vermijden.

In welke situaties worden we het meest blootgesteld aan luchtverontreiniging? Op een drukke gewestweg, in een winkelstraat, of maakt het allemaal niet zoveel uit? De VITO en de VMM trachten daar een antwoord op te geven, met het onderzoeksproject ATMOSYS, in het kader van het Europese Life+ programma.

In Antwerpen, Brugge, Gent en Oostende doet de VMM gerichte metingen naar fijn stof (PM₁₀) en stikstofdioxide (NO₂). In elke stad worden deze metingen uitgevoerd op 3 verschillende locaties die elk een verschillende blootstelling voorstellen:

1. een streetcanyon: een drukke straat ingesloten tussen huizen,
2. een stedelijke achtergrond: een locatie met een gemiddelde blootstelling,
3. een gewestweg

Deze resultaten worden gebruikt om de door de VITO ontwikkelde luchtkwaliteitsmodellen te valideren. Het doel is de ontwikkeling van een allesomvattend systeem dat kan gebruikt worden door beleidsmakers voor luchtvervuiling in gebieden met hoge concentraties (zogenaamde hotspots).

De meetplaatsen werden bepaald in overleg met de stadsbesturen. De locaties in de stad Brugge die VMM gebruikt zijn de Noordzandstraat (streetcanyon), de Jakobinessenstraat (stedelijke achtergrond) en de Velodroomstraat (gewestweg nabij E403).

Een typische meetopstelling bestaat enerzijds uit een toestel dat voortdurend de omgevingslucht aanzuigt gedurende 24 uur en bemonstert op speciale filters (fijnstofmetingen). Onder een afdakje hangen passieve samplers voor NO₂-metingen. Om de twee weken vervangt de VMM de filters en samplers en analyseert deze in haar laboratorium.



De metingen zijn van start gegaan op 1 juli 2011 en lopen een volledig jaar. Op het einde van het project zal de VMM de resultaten van alle locaties en steden grondig analyseren en vergelijken.

De metingen die VMM uitvoert te Brugge zijn mede mogelijk door samenwerking met de stad Brugge, het stadslabo, de dienst elektromechanica, het Sint-Jozefinstituut, de VVKSKM en de Vlaamse Landmaatschappij (VLM).

Voor meer informatie kan u terecht:

- op de Life+ ATMOSYS website <http://www.life-atmosys.be>
- bij Bart Van Besien, externe communicatie van de VMM, per e-mail b.vanbesien@vmm.be, telefonisch 053/72.65.64, of gsm 0496 17.51.61